

Opis przedmiotu: Technologia pasażerskich przewozów kolejowych I

Kod przedmiotu	TR.NIP624
Nazwa przedmiotu	Technologia pasażerskich przewozów kolejowych I
Wersja przedmiotu	2013/14
A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów	
Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Niestacjonarne zaoczne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Logistyka i technologia transportu kolejowego
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
Koordynator przedmiotu	dr inż. Wiesław Kita, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
B. Ogólna charakterystyka przedmiotu	
Blok przedmiotów	Logistyka i technologia transportu kolejowego
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	6
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	Wiadomości z zakresu infrastruktury transportu kolejowego
Limit liczby studentów	brak
C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć	
Cel przedmiotu	Przekazanie informacji, stanowiących wiedzę i umiejętności, potrzebnych do rozwiązywania zadań transportowych, określania parametrów i liczby środków przewozowych, wyznaczania zdolności przetwórczych obiektów infrastruktury oraz wyborze technologii transportowych, stosowanych w kolejowych przewozach osób.
Metody oceny	Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1

Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Wykład	2
	Ćwiczenia	0
	Laboratoria	0
	Projekty	0
Treści kształcenia	Treść wykładu: Charakterystyka kolejowych przewozów pasażerskich. Rynek usług transportowych. Segmenty rynku. Zadanie transportowe. Wielkość i struktura popytu na usługi. Parametry jakości usług przewozowych, zalecane przez UIC. Zasady kształtowania parametrów procesu przewozowego (czas, częstotliwość, wygoda itp.). Organizacja i technologia przewozów pasażerskich w poszczególnych segmentach rynku usług transportowych. Masa i długość składu pociągu pasażerskiego. Zasady organizacji obsługi trakcyjnej pasażerskich przewozów kolejowych. Polityka transportowa. Transport kolejowy a środowisko naturalne.	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	tak	
Literatura	1) Nowosielski L.: Organizacja przewozów kolejowych. Kolejowa Oficyna Wydawnicza, Warszawa 1999. 2) Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A.: Technologia transportu kolejowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2004.	
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl	
D. Nakład pracy studenta		
Liczba punktów ECTS	2	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	60 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., zapoznanie się z literaturą 21 godz., przygotowanie się do egzaminu 16 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminie 2 godz.	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,0 pkt ECTS (23 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminie 2 godz.)	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0	
E. Informacje dodatkowe		
Uwagi		
Data ostatniej aktualizacji	2013-08-13 20:08:29	

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki

Efekty przedmiotowe

Efekty

Efekty

		kierunkowe	obszarowe
Wiedza			
Efekt:	Posiada wiedzę o rynku usług transportowych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich Wpisz opis	Tr1A_W10	T1A_W04 T1A_W07
Kod efektu:	W01	Tr1A_W05	T1A_W08
Weryfikacja:	Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych		T1A_W02 T1A_W09
Efekt:	Zna zasady kształtowania parametrów jakości kolejowego procesu przewozowego pasażerów, posiada wiedzę w zakresie organizacji i technologii pasażerskich przewozów kolejowych oraz zna zasady organizacji obsługi trakcyjnej pasażerskich przewozów kolejowych	Tr1A_W12	T1A_W07 T1A_W08
Kod efektu:	W02	Tr1A_W09	T1A_W04 T1A_W05
Weryfikacja:	Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych		
Efekt:	Posiada wiedzę o polityce transportowej oraz wpływie transportu kolejowego na środowisko naturalne	Tr1A_W12	T1A_W07 T1A_W08
Kod efektu:	W03	Tr1A_W07	T1A_W02
Weryfikacja:	Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych		
Umiejętności			
Efekt:	Potrafi zidentyfikować popyt na pasażerskie przewozy kolejowe w poszczególnych segmentach rynku usług transportowych	Tr1A_U14	T1A_U10
Kod efektu:	U01		
Weryfikacja:	Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych		
Efekt:	Potrafi określić parametry jakości kolejowego procesu przewozowego pasażerów	Tr1A_U19	T1A_U14
Kod efektu:	U02	Tr1A_U17	T1A_U13
Weryfikacja:	Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych		
Efekt:	Potrafi zaprojektować organizację pasażerskich przewozów kolejowych z uwzględnieniem obsługi trakcyjnej tych przewozów	Tr1A_U23	T1A_U16
Kod efektu:	U03	Tr1A_U21	T1A_U15
Weryfikacja:	Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych		
Kompetencje Społeczne			
Profil Praktyczny			
Wiedza			
Umiejętności			
Kompetencje Społeczne			

